

Schriftelijke vragen conform art. 44 van het reglement van orde van het statenlid:

R. van Tilborg, d.d. 18 december 2012

**Onderwerp: Verwijderen van bushalte Koekoeksweg (N286)**

**Toelichting:**

Afgelopen najaar is in goede samenspraak met de gemeente Tholen en Connexion een extra bushalte geplaatst aan de Koekoeksweg (ter hoogte van de Tweede Dijk, hectometerpaal 23,8) in Tholen.

Hiermee werd voldaan aan het verzoek van een gezin waarvan de zoon met speciaal vervoer naar zijn school werd gebracht. Na de plaatsing van deze bushalte kon de zoon met het reguliere openbaar vervoer naar school. Dit scheelt een behoorlijke belasting voor de ouders en daarnaast wordt hiermee een vergoeding van ongeveer 1000 euro per jaar bespaard.

Echter is de betreffende bushalte na 2 weken verwijderd in opdracht van de provincie Zeeland. Uit navraag bleek de betreffende ambtenaren bang zijn voor een onveilige situatie door het voortzetten van een bushalte op deze locatie.

Verder blijkt uit documenten van de Provincie Zeeland dat de verwijderde halte een succes was, behalve de betreffende zoon maakten ook andere mensen gebruik van deze bushalte. Er is dus duidelijk behoefte aan een bushalte in de buurt van de Koekoeksweg/Tweede Dijk.

**De SP-fractie heeft de volgende vragen:**

1. Kan het College bevestigen dat er in het verleden een bushalte in de buurt van de Koekoeksweg/Tweede Dijk heeft gestaan? Zo ja, waarom is die vervallen?
2. Kan het College bevestigen dat, gezien het toegenomen gebruik van de betreffende bushalte, er draagvlak én behoefte is voor een bushalte in die omgeving? Zo nee, waarom niet?
3. Is het College het met de SP-fractie eens dat het plaatsen van de bushalte een goede én goedkope oplossing was voor de ontstane situatie, waarvan zowel het gezin, de gemeente Tholen én Connexion profiteerde? Zo nee, waarom niet?
4. Uit documenten van de Provincie Zeeland blijkt dat zij als beleid hanteert dat bussen niet stoppen op de rijbaan van 80km/u wegen. Kan het College aangeven waar zij dit beleid hebben omschreven? Zo nee, waarom niet?
5. Kan het College zich voorstellen dat zij, in de ogen van veel Zeeuwen, daarmee een weinig rechtlijnig beleid voert? Zo ja, hoe wil het College dit gaan verbeteren? Zo nee, kan het College dan aangeven waarom er op andere 80 km/u wegen wel toegestaan wordt dat er op de rijbaan gehalteert wordt?



SP Statenfractie Zeeland  
Postbus 6001 4330 LA Middelburg  
zeeland@sp.nl  
www.zeeland.sp.nl

---

Schriftelijke vragen conform art. 44 van het reglement van orde van het statenlid:

R. van Tilborg, d.d. 18 december 2012

**Onderwerp: Verwijderen van bushalte Koekoeksweg (N286)**

6. Kan het College aangeven hoeveel bushaltes op 80 km/u wegen in Zeeland zonder 'haltekom' zijn? Zo nee, is het College dan bereid om dit in kaart te brengen?
7. Is het College het eens met de SP dat ter hoogte van hectometerpaal 23,8 op de N286 (in de nabijheid van de Koekoeksweg) een bushalte gerealiseerd moet worden, zoals bij 'Het Stenen Pad', nabij Sint Maartensdijk, eventueel met een haltekom? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wanneer is deze bushalte voltooid?

**Namens de SP-fractie,**

**R. van Tilborg**